

2 号线电客车空调混合风过滤网国产化项目用户需求书

1、项目概况

本项目为东莞市轨道交通 2 号线电客车空调混合风过滤网国产化项目。开展国产化目的是为了保证列车空调混合风过滤网在达到原有滤网的各项性能指标的情况下，缩短供货周期，减少采购经费。

2、产品主要技术参数

表 1 空调混合风过滤网技术参数

序号	项目	标准
1	外观	白色、切割整齐无毛刺，厚度、密度均匀，平整无破损、无污染，无明显异味。
2	尺寸规格	长 1295-1305mm、宽 343-349mm、厚 13-17mm
3	滤网材料	白色无纺布过滤棉
4	过滤等级	不低于 G3 等级（标准：EN779）
5	防火等级	燃烧等级不低于 S4； 冒烟等级不低于 SR2； 滴落等级不低于 ST2； 烟气毒性： $FED(t_{zui}=15min) \leq 0.02$ 、 $FED(t_{zui}=30min) \leq 0.05$ 。 （标准：DIN5510）



图 1 空调混合风过滤网

3、工程量

(1) 乙方抽 2 片乙方空调混合风过滤网送第三方检测机构检测（检测机构需具备国家或国际相关认证资质且经甲方认可）并向甲方提交 2 份样品的检测报告，检测参数及标准如下：

表 2 检测参数及标准

序号	项目	数量	检测标准
1	过滤等级	2	EN779
2	燃烧等级	2	DIN5510
3	冒烟等级	2	DIN5510
4	滴落等级	2	DIN5510
5	EED(烟气毒性)	2	DIN5510

(2) 乙方向甲方提供 26 片空调混合风过滤网。

(3) 乙方安排第三方检测机构（检测机构需具备国家或国际相关认证资质且经甲方认可）检测列车车厢空气质量并向甲方提交检测报告，检测参数及标准如下：

表 3 检测参数及标准

序号	项目	测量点数	参考标准
1	客室空调出风口风速	12	GB9672/73-1996、 GB/T18883-2002、WS394-2012、 GB/T 18204。
2	可吸入颗粒物	12	
3	甲醛	12	

4、实施步骤及要求

(1) 乙方根据甲方提供的参数生产空调混合风过滤网并抽 2 片送第三方检测机构检测（检测机构需具备国家或国际相关认证资质且经甲方认可）并向甲方提交 2 份样品的检测报告，检测内容及标准如下：

表 4 检测参数及标准

序号	项目	数量	检测标准
1	过滤等级	2	EN779
2	燃烧等级	2	DIN5510
3	冒烟等级	2	DIN5510
4	滴落等级	2	DIN5510
5	EED(烟气毒性)	2	DIN5510

(2) 甲方收到乙方提交的检测报告后，确认报告有效且乙方产品满足甲方需求后（若乙方产品不能满足甲方需求，则需重新设计研发产品，直至满足甲方需求为止，期间产生费用由乙方自理），乙方向甲方提供 26 片空调混合风过滤网，由甲方组织装车试验（抽取 2 列车，每列车安排半列车安装乙方产品，半列车安

装原装产品)。

(3) 装车试验开始 5 个日历日内, 乙方需安排第三方检测机构 (检测机构需具备国家或国际相关认证资质且经甲方认可) 检测空调出风口甲醛含量, 装车试验开始 25-30 个日历日 (或以甲方通知为准) 之间, 乙方安排第三方检测机构检测空调出风口风速及可吸入颗粒物含量, 具体检测要求如下:

表 5 检测参数及标准

序号	项目	测量点数	参考标准
1	客室空调出风口风速	12	GB9672/73-1996、GB/T18883-2002、 WS394-2012、GB/T 18204。
2	可吸入颗粒物	12	
3	甲醛	12	

(5) 乙方需在所有空气质量检测项目完成后 20 个日历日内向甲方提交空气质量检测报告。

5、测试方法

采用对比实验方法, 抽取 2 列车, A1、B1、C1 车空调 (含司机室空调) 安装原装过滤网, A2、B2、C2 车空调 (含司机室空调) 安装乙方过滤网, 装车后一个月内由乙方安排第三方检测机构分别在各节车厢检测如下参数:

- (1) 客室空调出风口风速;
- (2) 客室空调出风口可吸入颗粒物;
- (3) 客室空调出风口甲醛含量。

若上述检测结果显示 A2、B2、C2 车优于或等同于 A1、B1、C1 车, 则证明乙方过滤网满足车辆使用要求。