

## 2 号线电客车空压机空气过滤网国产化项目用户需求书

### 1、项目概况

本项目为东莞市轨道交通 2 号线电客车空压机空气过滤网国产化项目。列车空压机空气过滤网供货商为克诺尔车辆设备（苏州）有限公司。开展滤网国产化目的是为了**保证列车空压机空气过滤网在达到原有滤网的各项性能指标的情况下，缩短供货周期，减少采购经费。**

### 2、产品主要技术参数

表 1 空压机空气过滤网主要技术参数

序号	项目	标准
1	规格	直径 $\phi$ 94-96mm、长度 158-162mm
2	单芯过滤面积	$\geq 0.25$ 平方米
3	材质	PE 高效过滤毡



图 1 空压机空气过滤网

### 3、工程量

(1) 乙方按甲方要求设计研发、购置材料、购置设备、开模、生产样品，并向甲方提供 4 个产品。

(2) 乙方组织将 2 个原装滤网（由甲方提供）及乙方 2 个滤网送第三方检测机构检测（检测机构需具备国家或国际相关认证资质且经甲方认可）并提交 4 个样品的检测报告，具体检测项目及标准如下：

表 2 检测项目及标准

序号	项目	参考标准
1	过滤精度	GB/T6165-2008、GB/T13554-2008、 GB/T14295-2008、JB/T9747-2005、IS08573。 (任选其一)
2	过滤效率	
3	初始压降	

(3) 乙方向甲方提供包含但不限于设计图纸、技术培训文本等技术资料。

#### 4、实施步骤及要求

(1) 甲方向乙方提供 2 个原装过滤网，并提供相关参数信息。

(2) 乙方根据甲方提供的产品及参数信息，自合同签署之日起 40 个日历日内完成设计研发、购置材料、购置设备、开模、生产样品及相关测试，并向甲方提供 4 个样品。

(3) 乙方组织将 2 个原装滤网（由甲方提供）及乙方 2 个滤网送第三方检测机构检测（检测机构需具备国家或国际相关认证资质且经过甲方同意），并向甲方提交 4 个样品的检测报告，具体检测项目及标准如下：

表 2 检测项目及标准

序号	项目	参考标准
1	过滤精度	GB/T6165-2008、GB/T13554-2008、 GB/T14295-2008、JB/T9747-2005、IS08573。 (任选其一)
2	过滤效率	
3	初始压降	

(4) 甲方确定乙方滤网过滤效果与原装产品相同或优于原产品后（若乙方产品不能满足甲方需求，则需重新设计研发产品，直至满足甲方需求为止，期间产生费用由乙方自理），由甲方组织装车测试（抽取 2 列车，将每个空压机的空气过滤网分别安装乙方滤网和原装 KNORR 滤网）。

(5) 乙方需配合委托方完成装车试验、跟踪及最终验收，并提供必要的技术资料（包含但不限于设计图纸、技术培训文本）及技术培训（有必要时需到甲方现场开展培训）。

#### 5、测试方法

采用对比实验方法，抽取 2 列车，将每个空压机的空气过滤网分别安装乙方滤网和原装 KNORR 滤网，每隔 1 个月同时下车检查、对比两种空气过滤网的使用效果，主要对比以下三个方面：

- (1) 外观破损变形情况；
- (2) 滤网外表污染面积及污染分布情况；
- (3) 滤网内侧污染面积及污染分布情况。

连续跟踪不少于 3 个月，若乙方滤网使用效果优于或相近于 KNORR 滤网使用效果，则证明乙方滤网满足车辆使用要求。